

長泉麗峰山の会・山行報告書			文・写真 後藤		
山行番.	NO. 2105				
日 時	2026 年 01 月 11 日（日）晴・強風				
山 域	由比・浜石岳（707m）県連交流ハイキング＝62 名＋3 名（遅刻）				
コース	由比駅 8:14-旧東海道-林道-林道引き返す 10:06-鉄塔取り付き-標高約 500m10:46-薩埵峠からの登山道 11:00-立花池分岐 11:15-但沼分岐（昼食）11:55～ 1 2：2 0-浜石岳 12:57-由比駅 14:54				
標高差	由比駅約 10m～浜石岳 707m＝約 700m				
難易度	非常に困難	困難	やや困難	レ普通	やや易しい 易しい
昨年につき、新年早々、藪漕ぎだった					
参加者	後藤、峰田、村山俊一（静岡安倍っ子山の会）＝3 名				

由比駅から登山

電車で新年恒例「県連交流ハイク」の浜石岳に向かった。この山は、山頂展望は素晴らしいが、車道が多く登山の面白みがない。かなり以前、車道が少ない、西面の興津・但沼からは上った。

今回、行く気になったのは、地形図を凝視したら、由比駅からバリエーション的初見ルートがあり、面白そうだったからである。



由比駅



旧東海道

電車賃は 680 円。駅前から陸橋を渡ると「旧東海道」だった。オジサンが掃除をしてくれてくれた。街は名残の軒が連なっていた。地元の方が沢山歩いていた。聞けば、今日は「どんどん焼き」といった。

昔、東部は「ドンドン焼きは 14 日」だったが、最近は休日に行くようだ。右折して林道を上がる。平地の無い由比は、一気に物凄い急登が続いた。今回のコースは、標高約 200 m の林道から、点線の送電線巡視路を辿り、薩埵峠からのハイキング道に出て、浜石岳に向かうものだった。

巡視路入り口が不明

いい感じの林道を大汗掻いて上る。ただ、旧東海道から右折する所に道標はあったが以後、いっさい無かった。GPSを確認しつつ進むが、どうもスッキリしない。

林道をドンドン進むが、途中から下りだした。これはマズイで一旦戻って入り口を確認するが分からない。結局、帰宅し軌跡をよく見たら林道が送電線入り口に達していなかった。(下記地図参照)

鉄塔巡視路を上る

結局、予定コース南の別鉄塔巡視路を標高 500m 峰まで上り、薩埵峠からの一般道を目指した。鉄塔まで標高差は 100m ほどだが、かなりの急登だった。その上、JR 電車を止めたハンパない強風がゴーゴーと唸っていた。

鉄塔に 11 時前に着いたが、交流集会は山頂に 11 時集合だった。まだ、山頂まで約 2 時間。携帯で T 理事長に遅れる旨を連絡する。理事長は、「車を出して迎えに行く」と配慮してくれたが、林道に戻るのも難儀なので丁重にお断りした。



鉄塔

やれやれ、今年も昨年に続き、新年そうそう藪漕ぎだった。低山はバリを狙うことが多いので、どうしてもそのようになりがちである。当たり前だが一般道は歩き易い。小 1 時間で興津・但沼コースに合流した。

連休で早くも下山の方が多かった。単独の若い衆は、名古屋からといった。下って行くと別の大きな鉄塔があり、何人か昼食だった。我々もそこで昼食にした。薩埵峠からの登山者が沢山下って来た。人気の山だが、周回が取り難いのでどうしても往復になってしまう。往復は長い。

下山する静岡のイトーさんに会った。年齢は 77 歳。私より若かった。山岳会は入っていないが、若い衆に頼まれて登山の面倒をみているといった。「高齢で頑張っている方に会うと励まされる」と意見が一致し分かれた。

階段がある急登を上る。交流会を終えた県連の仲間がゾロゾロ降りて来た。我々に気が付いて丁寧に挨拶をする方も居れば、全く素気ない方も居る。同じ県連でも様々である。山頂に着いた。あれ程吹いていた風は弱くなった。

山頂で沼津労山と交流

富士山が素晴らしい。これだけの展望は中々ない。良い理由はある。確かに富士五湖周辺など富士山は大きく迫力ある。ただ、欠点は富士山が南なので早朝・夕方以外、逆光の場合が多くイマイチ。浜石は南西から見るので裾野も大きく全く違う。



浜石岳山頂



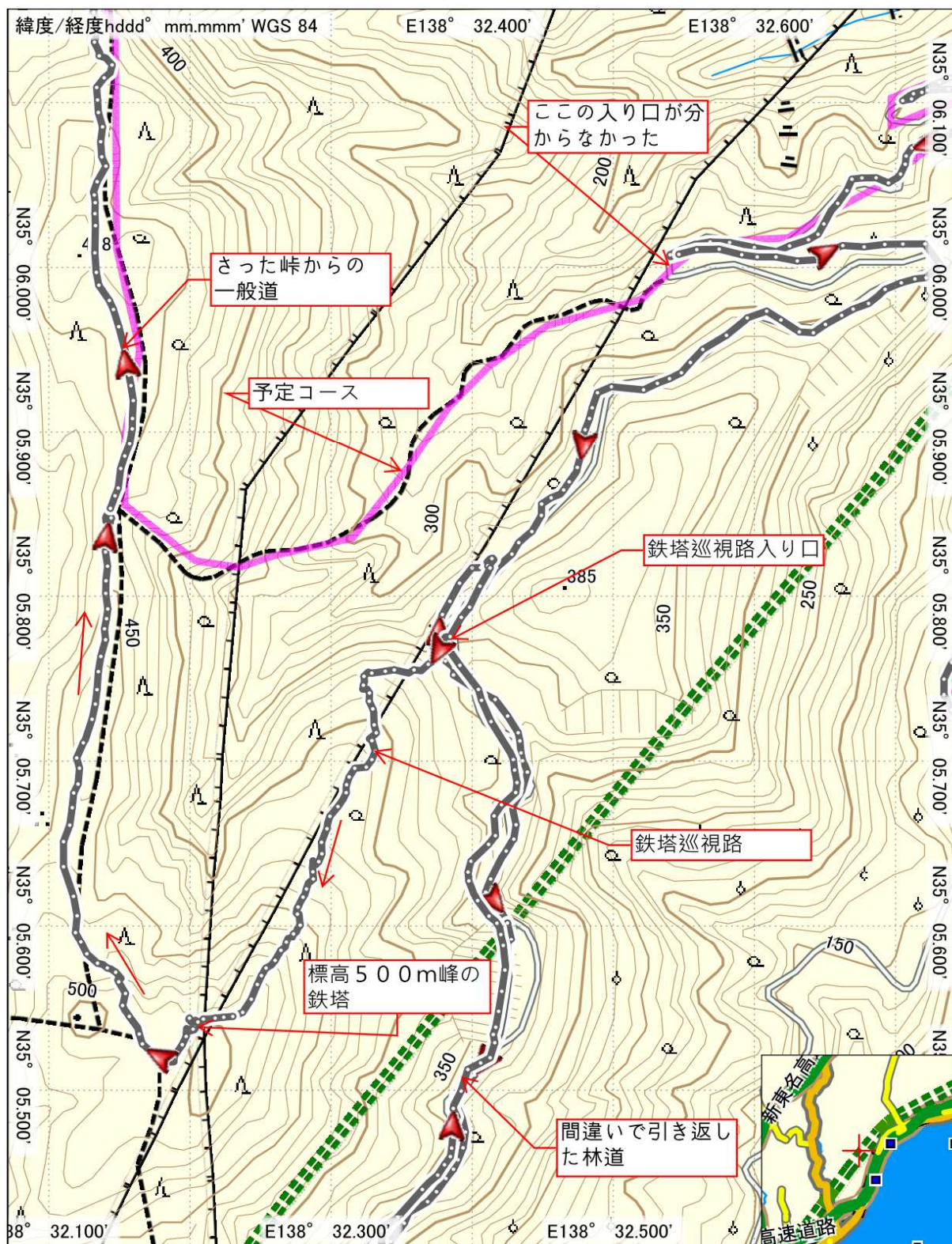
県連集会



晴れ着

山頂に沼津労山の3名だけ居た。Uさんが、「会えて良かった」といった。リップサービスでも嬉しい。林道をブラブラ下り交流。常連のNさんは脳梗塞、Eさんも退会と聞いてガックリ。来期、県連会員は300名を切った。うなずけた。

由比まで林道が長い。路傍のミカンを少し頂いた。疲れた体が癒された。町で成人式を終えた若い娘と会話。若い人はピカピカだ。旧東海道で名物「サクラエビ」を買った。50gで2000円。一匹いくら？200匹なら10円か。ピンク色が優しかった。



Japan Topo 10M Plus V3
CanvasMapple Co., Ltd 2014
Garmin Corporation 1995-2014

0 m 100 m 200 m 300 m 400 m

2026/01/12 9:14:20

GARMIN.

MN TN
-6.8°
2010/01/01