

213 209 11
75-7-192

※ 飯豊連峰～朝日連峰

※ 4月27～5月3日

※ 車里等

4/27 三原～東京～上野～金津若松
～~~御岳~~～川入(河原2~3泊)
山都

4/28 川入～三国岳～飯豊山～
御岳

4/29 御岳～天日岳～御岳～
鳴子岳～北船岳～内外岳～
駒ヶ岳

4/30 駒ヶ岳～飯豊山莊～長者原
～小國～玉津源(朝日平)～
越後

5/1 徒綱～銚子平～大竹小屋～
青苔山～朝日岳

5/2 朝日岳～中岳～三本境～
以東岳～天狗小屋

5/3 天狗小屋～中村(原)

TIME

4/27
(24) - a木 15:50
飯豊金龍泉(111) 17:50

28
(25) 飯豊金龍泉 5:15
地蔵岳下 9:00
三国岳 10:15
種蒔岳 11:55

飯豊山莊	14:30
飯豊本峰	15:25
御岳山	17:07 (21+2 IH)

1/29	起 ^シ 床	4:00
は4:05	御 ^{ヨウ} 岳	5:30
雨	大日 ^ヒ 山	6:50
	御 ^{ヨウ} 岳	7:55
	鳥帽 ^{トリハタ} 岳	10:25
	北股 ^{キハ} 岳	12:10
	門内 ^{モンイ} 岳	13:10
	蘿 ^ロ の木 ^キ 山	15:00

1/30	蘿 ^ロ の木 ^キ 山	6:35
改めの5	才入 ^{タマリ} 山 (中止)	
1は4	長者 ^{ナガサ} ヶ原	12:40
	小 ^コ 国 ^{クニ} 尾 ^テ 番 ^番	13:15
	小 ^コ 国 ^{クニ} 尾 ^テ 發 ^{ハタハタ}	13:45
	三 ^ミ 津 ^ツ 沢 ^ザ (朝日 ^{アサヒ})	17:00
	急 ^{ハヤ} 綱 ^{ハヤシ}	18:20

5/1	起 ^シ 床	4:00
	急 ^{ハヤ} 綱 ^{ハヤシ}	5:07
	金 ^{カネ} 生 ^ス 平 ^{ヒラ}	6:20
	力 ^{カツ} 十 ^ト 小 ^コ 屋 ^ヤ	8:50
	尾 ^テ 民 ^{ミン} 取 ^{ハシ} 付 ^フ	10:20
	展望 ^{テラス} 台 ^テ	12:30
	牛 ^{ウシ} 山 ^{サン}	14:00
	朝日 ^{アサヒ} 岳 ^{ヨウ}	15:45
	朝日 ^{アサヒ} 小 ^コ 屋 ^ヤ	16:00

1/2	起 ^シ 床	4:00
	朝日 ^{アサヒ} 小 ^コ 屋 ^ヤ	5:00
	西朝日 ^{アサヒ} 岳 ^{ヨウ}	6:00

牛ヒ寒三江山	7 = 50
三木工意	8 = 50
上木東古	10 = 20
三木工意	12 = 00
天狗小屋	16 = 00

5/3 走り庄	4 = 00
天狗小屋	6 = 00
中木村 (ハセイ原の先)	9 = 00
八木 (向) 三日行	10 = 13
向二郎	
寒江三江馬	
山形駅	
上里子	
東京 (最終新幹線、T1 22:04)	
三島 (フツシ - 2" 寒 410A)	

MEMO

※ 4/27 寒2"走り庄の刀" 6時 三島発 7時12分
 上野発 9時41分2"会津若松に向う。
 =4/28 東北方面に向うのは仕事で入出三
 回目。イリミロ3月をはじめて3。割合と
 大きい。ヒニ2"も252"ある。如く8,10,12
 "食堂、喫茶店、etc.が"乱立。
 T3 = 532"は車窓から23と同様32
 (23と2=3刀" 4=3と=3 1=23)
 乞う。今F3か満角2"。ハセイアタミ駅
 の下りかみを乞う。会津若松方面、磐越
 西線は9"山形Pに向う。山形よりすぐ
 入入刀" 又"一ノ木"へ。
 同年9月9日9月9日9月9日9月9日9月9日
 7月7日。3"出す。一ノ木2" 11月1=2月
 10月10日。11月1=2月10日7月3領
 1=2月2"。7月2" 7月2" 7月2"

5/1

食事に行き舞事終。2時30分に雨が
3.4. 松島岳に登りてから山の心事。今日。
今日は朝日安らぎの風景で小国から朝日
平、道幅は狭いが、23m。降雨は20~30位
の小雨で一部落とれた。井道で400m、中2m
山麓ヒルの土地の人々会う。食事に行き物語
も目立つて黄色い色で224mを走る
尾山と、223mをいた。山林食事は400mの
222mを走る。トトロは今でもまだ222m。
朝日で下山して帰る、222mを走る。422m、
平山の位置の222mを走る。223mを走る。
尾山のカタツムリ、223mを走る。

尾山の上の222mを走る。テントを124

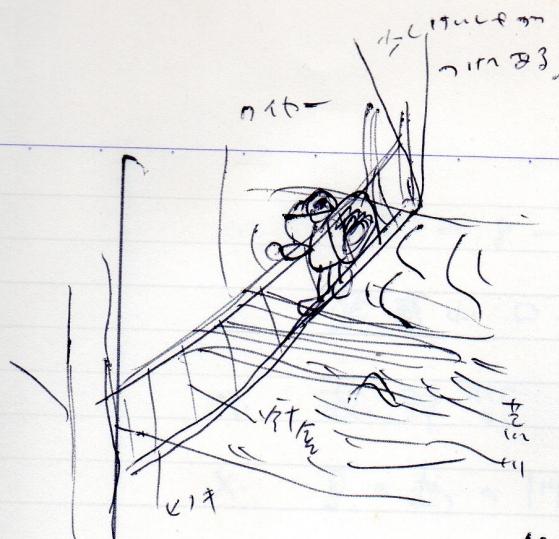


今夜は可い。天気は可い
良い荷物の星みる。萬用袋
200g 74.2m タイヤ33かご 電球
2R 2.74系 納車、ナニモか
72.2m 6m。200g 392m
ナニモの車を7m。

5/2

222m 2.2m 魚介の222mを走る。Bの車
がと222mを走る。Bの車がと222mを走る。
222mを走る。222mを走る。222mを走る。
222mを走る。222mを走る。222mを走る。
222mを走る。222mを走る。222mを走る。
222mを走る。222mを走る。222mを走る。
222mを走る。222mを走る。222mを走る。

今夜は可い。ナニモか車を走る。ナニモ
ナニモナニモ走る。ナニモ走る。ナニモ走る。
ナニモ走る。ナニモ走る。ナニモ走る。
ナニモ走る。ナニモ走る。ナニモ走る。



高水位時の堤防の構造

この堤防は河川の左岸に位置し、
堤防の上には砂利層があり、
砂利層の上には土層がある。

堤防の下部は砂利層で、
砂利層の下部は土層である。

堤防の高さは約3mである。

この堤防は河川の左岸に位置し、
堤防の上には砂利層があり、
砂利層の上には土層がある。
堤防の下部は砂利層で、
砂利層の下部は土層である。
堤防の高さは約3mである。
堤防の上部は砂利層で、
砂利層の上部は土層である。
堤防の下部は砂利層で、
砂利層の下部は土層である。
堤防の高さは約3mである。
堤防の上部は砂利層で、
砂利層の上部は土層である。
堤防の下部は砂利層で、
砂利層の下部は土層である。
堤防の高さは約3mである。