

▽ 1980. 08. 14 ~ 16

▽ 上越国境千標山 ~ 仙倉岳 ~
万太郎山 ~ 谷川岳

▽ L 後藤 汀松

8/14 (金) はれ

	三島	20:11
	東京着	21:16
(F汀松は)	三島	18:33
	東京着	21:17

東京駅にてうまく合流した。

上野発	22:11
土谷着	2:59

8/15 (土) くもりあめ

土谷にて仮眠後	
土谷発	5:10
毛渡沢出合	6:40
群大仙倉山荘	6:50
上記で雨宿り	11:25
小雨になつたので出発	11:25

平標新道分岐	12:10	
西ゼン出合	12:55	
橋線 (1983.7m)	15:15	
荷物下ろして平標に交る	15:25	
仙1倉山 (2026.2m)	16:10	
仙1倉山避難小屋	16:30	(油)

8/16 (日) 秋のつとめのつとめ

起床	2:00
エビス太黒の頭	3:50
毛渡乗越 (越路)	5:00
越路避難小屋	5:15
万太郎山 (1954.7m)	6:00
大障子小P	6:50
谷川岳肩の小P	8:50
谷川岳	9:10
D-70ウツイ駅	11:05
水上駅行バス	11:05

旅費	三島 ~ エビス	4,900
	(新幹線 特急料金) (1,400)	
	D-70ウツイ駅 ~ 水上駅 (バス)	400
	水上 ~ 三島	3,300
	急行料金	700
	新幹線	1,400
食	1,400 + 2	10,700

-感想-

1. 打松と東京駅でうまい会えた。
2. 上越線は空いて座れた。
3. 土ウエル下車は30人位と少なかつた。
4. 駅前には上越新幹線の工事中だった。
5. 群下の仙ノ倉ヒュッパは立派な2階建てのもの。
6. 西ガンのオニスラッグ。オニスラッグはすごい。時にオニスラッグは雨に濡れていて悪かつた。
7. 打松がヒビビってしよつた。ルートファイターがむすかしい。
8. 緩線に出ると凡雨がひどく寒かつた。
9. 仙ノ倉の遊園地小川はニ人がおと



土野駅に2
お21-オット14
112
水上駅に2
駅ペン 14410
カニビ-11...12

10. 夕倉崎キリが晴れエビスの頭が見えながすほろしかつた。
11. 16日の朝は明るくなるまで大雪だった。
12. 越路の遊園地小川はすほろしかつた。
13. 万太郎の登りはすほろしかつた。高山地物もよい。石を頂上は平凡。
14. 天降子の小川は立派 中には5~6名いた。
15. オニカ沢1頭への登りは17,20ある。
16. ヒト小川は小21。
17. 谷川左西面は植物が豊富

EX. シヨウシヨウアズマヅウ (都忘れに仕(仕)もの)
 シヤマアキノキリソウ
 ハクサンシヤジン
 リンドウ
 キニロバク
 ハクサンノウロ
 ヲガイソウ
 トリカヅト
 シモツクソウ
 ゴボウシ

- 18. 肩ノ小口ノ主クハ評判ガ良シクナリタ
- 19. 谷川女ノモ相違シテ南テ
- 20. 西黒ノ下リハ岩端ガ多クシ難シ
- 21. 小学生ノ男女ガ^{多ク}シテ^{多ク}シタ
- 22. D-コウジノ馬ニ著シテ度水ノ上ノ馬ノバツノナリ
- 23. ナハチノ...

- 反省 -

1. ナハチ夜行は無理ガ多ク
2. 仙ノ倉ノ花ノ下ノ件ナリ等ハ
3. 南ノ中ノ沢登リハ
4. ナハチスラノノノノノノ
5. 倉ノ下ノ田圃ハ非常ニ良シク
6. Xニノノノノノノ
7. ナハチノ...

