

山行NO NO. 1728
日時 2017.03.11(土) 無風晴
山域 伊東ALPS(最高峰、古城山=こじょうやま・510m)
コース 伊豆公園駅発8:30-桜並木-池-公園9:55-ワサビ田林道終点-沢左の尾根-鹿路庭(ろくろば)峠下11:12-稜線-昼食11:50~12:5-冷川峠トンネル上-松川湖分岐14:30-古城山14:52-冷川峠15:42-標高220mで車上-伊東駅17:00
標高差 上り 伊豆公園駅約65m~古城山510m=約445m(ただし長い)
下り 古城山510m~林道220m=290m
参加者 後藤・室伏・峰田・加藤・来生(きしき)・星=6名

伊東ALPSを歩くのは、拙著「伊豆の里山・50山」発刊時、2003年3月以来。ただ、その時は冷川峠まで車で行き、鹿路庭峠下から車で帰った。伊東・十足(とうたり)の元富士山測候所長・Hさんに送って貰った。今回は、伊豆高原駅から歩き、旧柏峠から伊東駅まで下る完全縦走。しかし結果は、時間切れで、実際は冷川峠下、標高約220mまでだった。

伊豆高原駅発8:30。駅前の桜並木には、大寒桜が咲いていた。桜ロードを上り、別荘地から池に向かう。途中、昼食用のシイタケと柚子をゲット。池の向こうに、矢筈山が大きかった。池のどんずまりの公園で休憩。ここに来るのも、実に久しぶり。15年前、初山行で、矢筈山に上った。



伊豆高原駅前の大寒桜

林道を進む。完璧な林道は、両脇にあるワサビ田のため。ワサビ田は、今、開花時で清楚な白い花が咲いている。農家の方が、ワサビの苗を植え付けていた。

林道は標高約350mで終わり。この先は、鹿路庭峠下まで地図上は点線があるが、実際の道はない。昔はあったのだろう。沢を少し上り

左手の尾根を上る。急だが藪はなく、ひと上りで鹿路庭峠下の車道に出る。出た所は、丁度、伊東ALPSの入り口だった。時間は11:16。ここまで随分時間が掛かった。



向こうに矢筈山



池上のワサビ田



鹿路庭峠の上り

縦走路入り口から、本来は三角点・池峠（545.5m）を經由するが、森林整備事業の道があったので、その道を辿り縦走路に出た。

縦走路を進む。縦走路は、樹木の枝や幹が散乱していた。先日の大風の影響だろうか。縦走路は幅の広い防火帯の感じだが、そこには草木が全くなく、土壌が露出していた。

普通は、草が生い茂っているはずだが、オカシイ。これもシカ食害だろうか。兔に角、異様な光景が延々と続いた。



下草が皆無の縦走路



延々と続く防火帯

小さな上り下りが多い。2003年に来た時より、大変な感じだった。ま、鹿路庭峠下まで、約3時間がダメージだろうか。12時前まで歩き、遅い昼食。Kが腕を振った、シイタケと柚子が入った細めのうどんが美味しかった。

午後も頑張った。しかし、なかなか思うように進まない。やっぱり、小さな上り下りが多いのだ。冷川トンネル上を通過し、14:30松川湖に下る分岐に達した。



美味しいうどん



昼食風景

時間的には下山の時間だが、伊東在住の会員・Hの情報では、松川湖に下ってもバスはないという。

兔に角、冷川峠を目指す。途中の伊東ALPS最高峰・古城山（こじょうやま・541m）に上った。もう、冷川峠は近い。少しルートを間違えたが、15:42無事、峠着。

計画は、峠から旧柏峠を経て、伊東駅だったが断念。峠から先の道も分からなかった。午後のバスは17時台に一本あったが、遅すぎる。峠から伊東駅まで約10km・2時間掛かる。伊東在住の会員・Hが伊東駅に車を置いてあるので、2名ヒッチハイクで駅に下り、車を回して貰った。

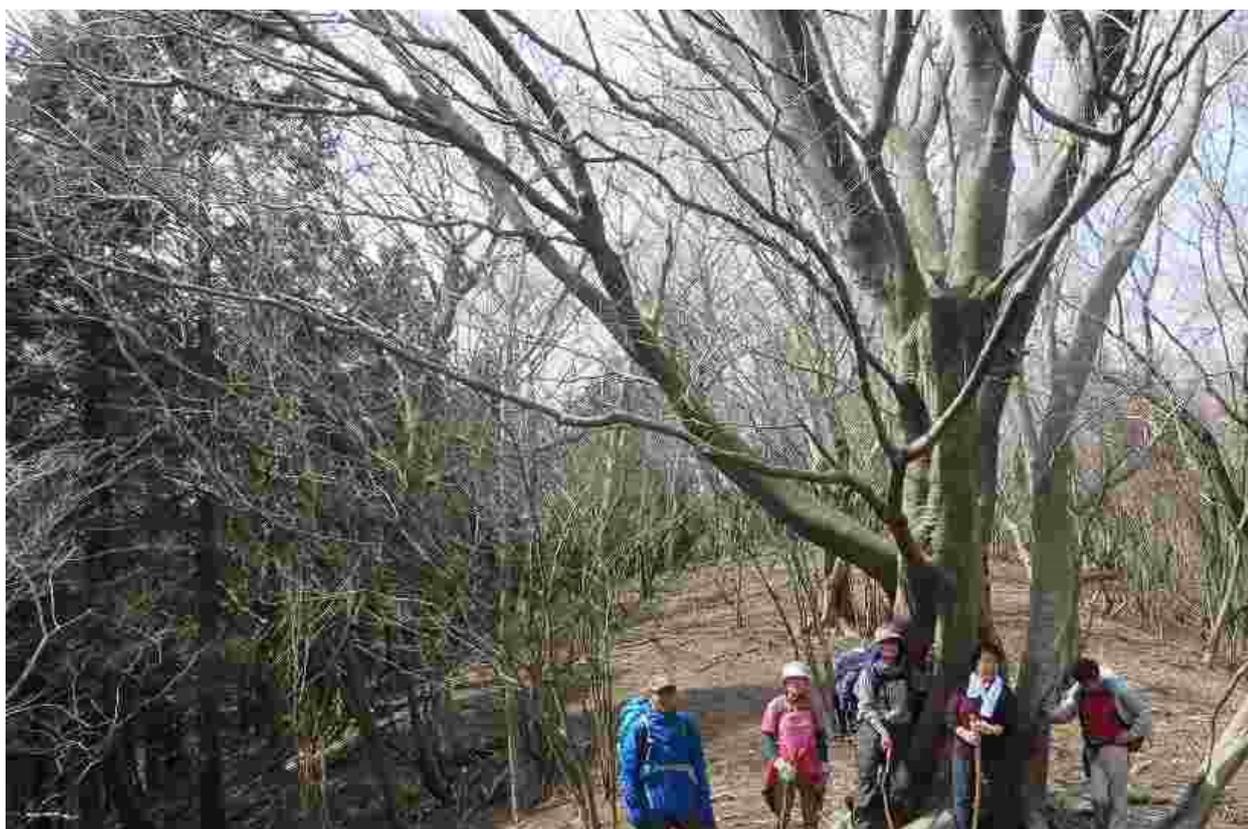
残念だが、伊豆高原駅～伊東ALPS～伊東駅の「完全縦走」は、ならなかった。しかし、この時期「歩荷」もこなし、充実したイイ山でした。ちなみに、「伊東ALPS」の名称は、2003年時、私は既に使い、最初の命名者と思っているが、詳細に調べないとハッキリしません。

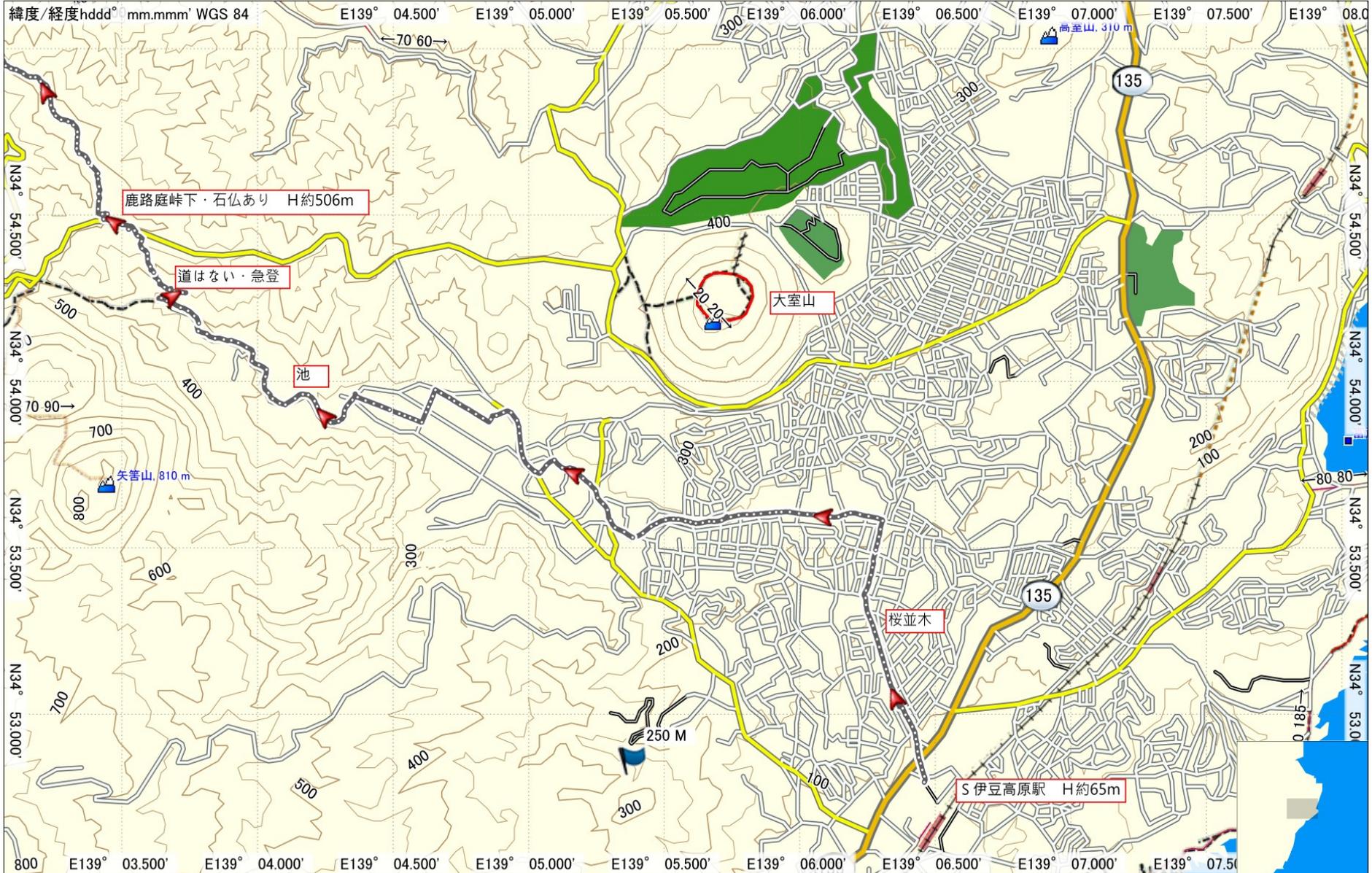


面白樹木



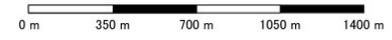
長い縦走



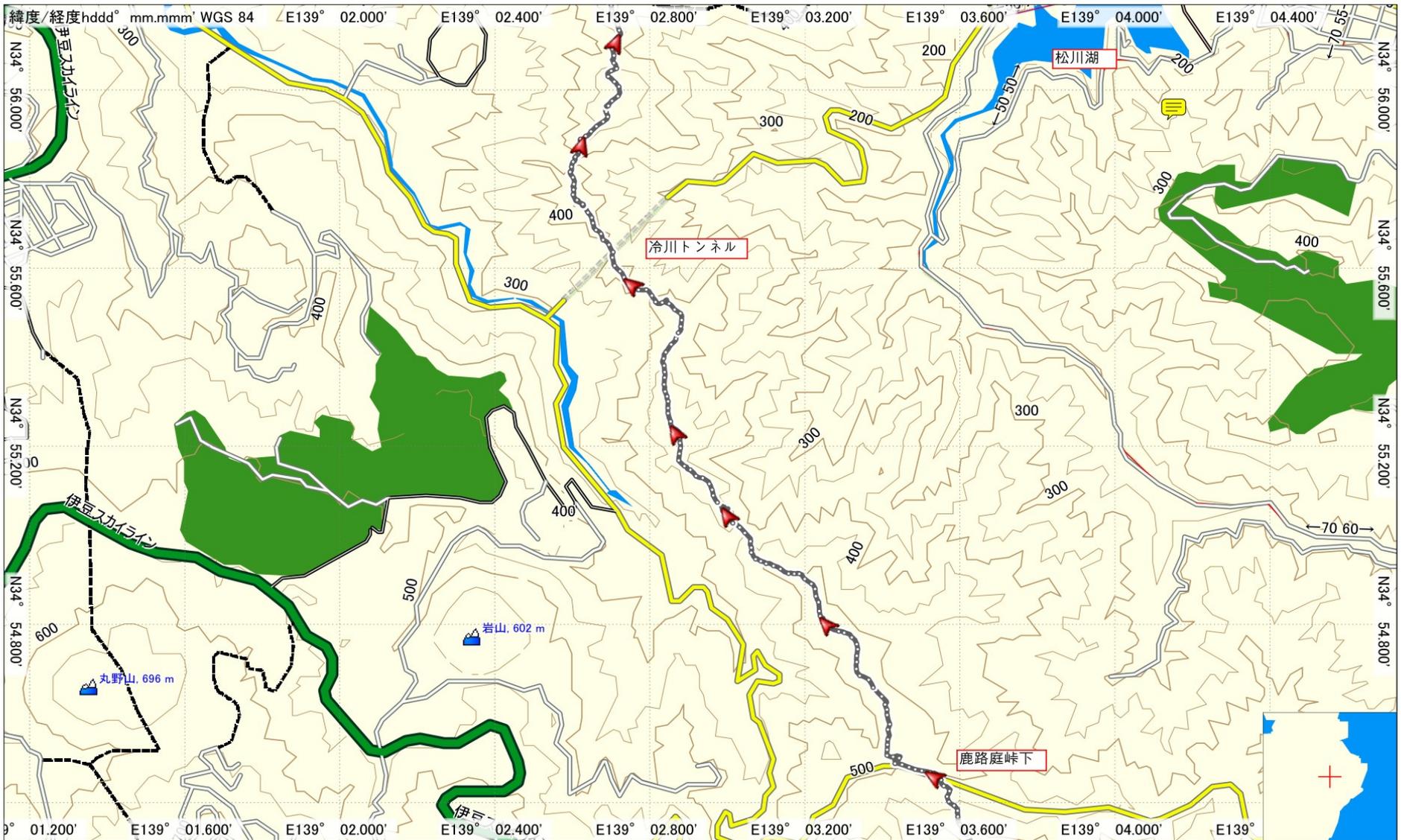


Japan Topo 10M Plus V3
 CamshaftMaple Co., Ltd 2014
 Garmin Corporation 1995-2014

2017/03/12 5:49:49



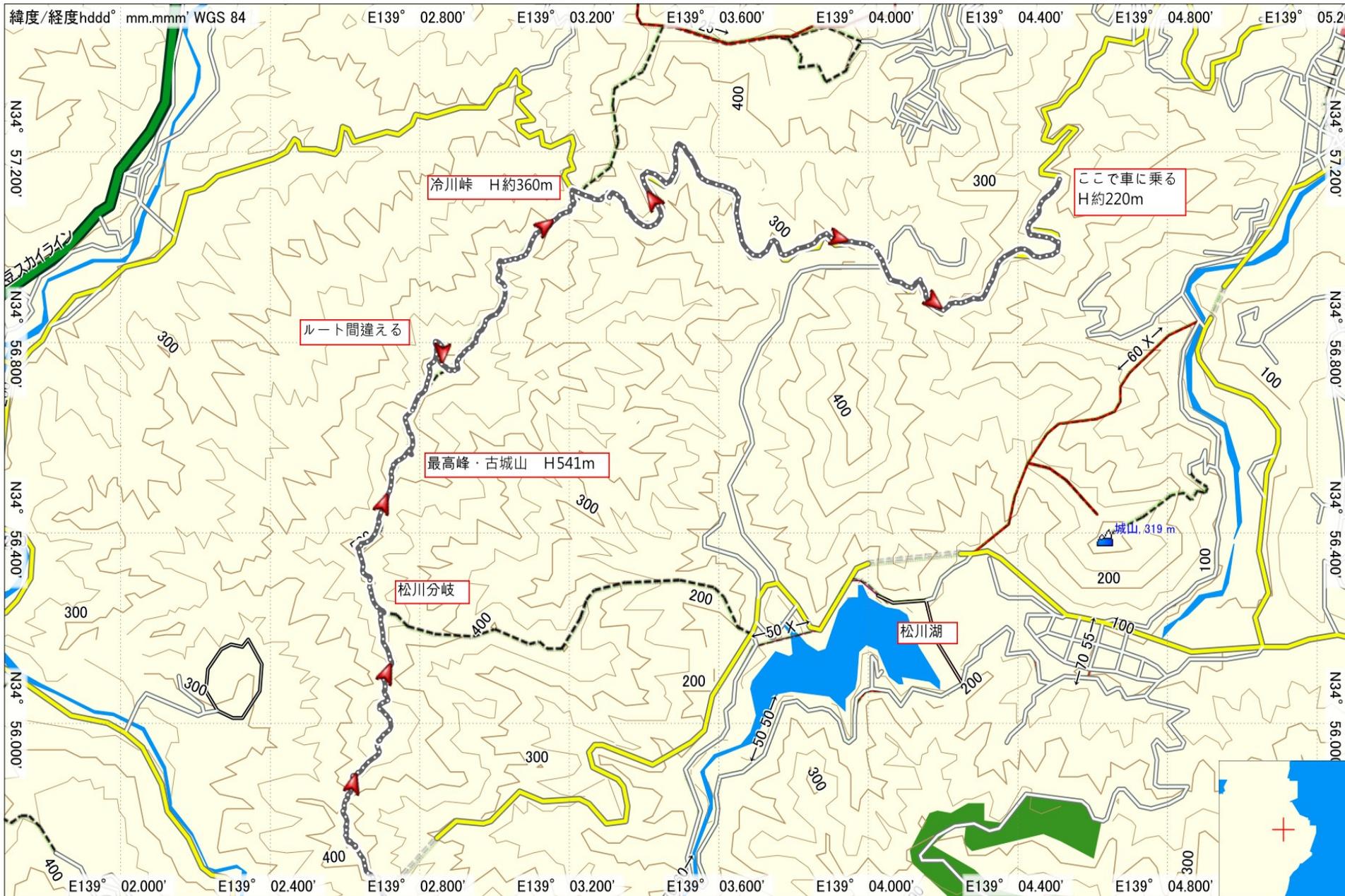
GARMIN



Japan Topo 10M Plus V3
 CanvasMaple Co., Ltd 2014
 Garmin Corporation 1995-2014

2017/03/12 5:49:49

GARMIN



Japan Topo 10M Plus V3
 Camshaft Mapping Co., Ltd 2014
 Garmin Corporation 1995-2014

2017/03/12 5:49:49

GARMIN