

## 第7回・箱根丹沢一周ウォーキング報告書

写真・文 後藤

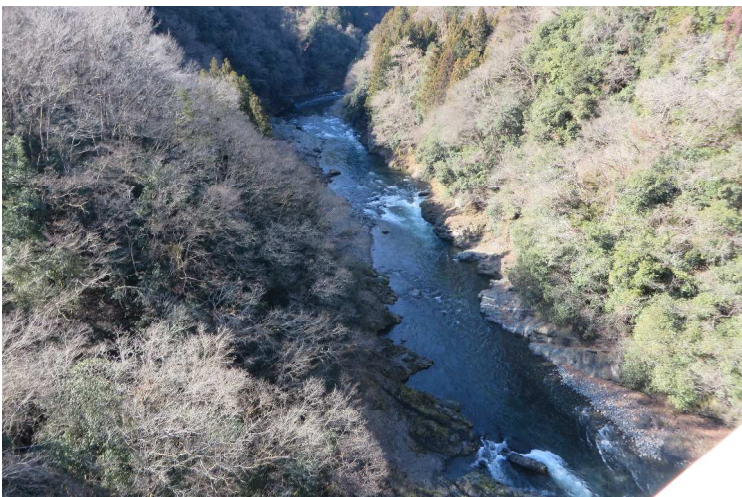
いつ 2017年01月18日(水) 無風快晴  
コース 上野原・名倉～四方津～梁川(小松神社・昼食)～鳥沢～猿橋～大月～都留  
参加者 7名  
距離 約25km(一步=60cmで計算。地図の測定も同程度)  
歩数 約42000歩

前回最終の上野原・名倉から出発。天気は無風・快晴。  
気温は低い。境川橋を渡って左岸に渡る。甲州街道を歩き  
四方津着。ここには大きな団地がある。団地は、駅からエレベーター  
で上る。エレベーターは住民でなくても乗れるとのこと。

四方津から右岸の旧甲州街道に行く。静かで長閑。11:00、  
梁川手前の小松神社で昼食。神社本殿は開いていた。  
再び左岸に移り甲州街道を進む。道は狭く車の騒音・排気  
ガス・振動が辛い。ほどなく、再び右岸に渡る。



9:51 田舎道に行く



11:00 相模川の流れ



11:05 小松神社

この辺りは、昨年歩かなかった新コース。とても静かで気持ち良い道だった。地元の方も何人が散歩していた。畑仕事のオジサンと会話。タマネギの育ちがなかなか良かった。



12:41 雪景色（右の山は、百蔵山）

猿橋に入る。猿橋は、平日とあって誰もいなく、閑散としていた。先日降った雪がカチカチで、怖くて下に降りれない。

再びR20に戻り大月に向かう。時間は14:00。今日は既に3万歩を越えた。次回で終了予定なので、ここはもう少し頑張る。

ただ、私は車の回収があるので、猿橋駅から電車で上野原に戻る。電車は14:19。電車は6時間掛けて歩いた所を、たったの15分で走った。中央線も御殿場線と同じで、山間部で寒いのだろうか、ドアは手動で開閉だった。

車を回収して大月に向かう。走ってみて改めてR20は、「酷道」を再認識。狭くカーブが多く路面が荒れていた。大月からR139に入り富士吉田に向かう。皆さん

は、富士急行大月線・田野倉駅近くのセブン前にいた。

ここまで来れば、来月は終了できる。無事終了出来そうで良かった。一旦始めた、志は途中で投げることなく、最後まで完遂したいものと思った。

今回は、歩数＝42000歩・時間＝7時間半。一步60cmで約25km。地図上測定でも丁度その位だった。時間は7時間半。昼食が30分だから、時速約3.5km。

まあ、そんなものでしょう。それにしても今回は皆さん頑張った。と同時に、当初に比べ相当、力が備わったと感じた次第です。



14:23 中央線で移動



13:41 猿橋