

日時 2016.01.27(水) 無風快晴・残雪あり  
コース 相模湖～勝瀬橋～秋川橋～桂川橋(昼食)～R20～四方津駅(しおつ)  
距離=約16Km  
参加者 12名



#### 1. 相模湖発 9:04

アプローチは東名～厚木～R412の予定だったが、後藤車は厚木から圏央道、浜道車は、R412だった。天気は無風快晴。ただ、周りは先日の雪が多かった。しかも、カチカチで日陰は要注意。最初、相模湖畔北岸を進むが、途中からR20に乗る。



#### 2. 勝瀬橋 10:04

相模湖・勝瀬橋を渡って、南岸に行く。立派な吊橋だった。電飾され夜はキレイそう。渡れば、R20の騒音・埃から解放される。静かで雪景色が綺麗な田舎道を進む。北岸は中央線が走る。貨物は、緑色の超派手。電車もカラフルで明るい。



#### 3. 大刀(おおだち) 11:03

更に相模湖南岸を進む。途中に「日連」という集落がある。これは「にちれん」でなく、「ひづれ」と読む。この先に「日連大橋」があった。かながわの橋・100選という。秋川橋を渡る。シュートカット道が雪もあり厳しかった。この辺りは、「大刀(おおだち)」と呼ばれている。いい所で、様々な遊歩道が整備されていた。

#### 4. 昼食 12:00～30

更に南岸を歩く。境川橋上部は、上野原市だった。この辺りの相模湖は、湖幅が広く、浚渫船(しゅんせつせん)が湖の堆積物をすくっていた。従って、それを運搬するダンプが行き交い騒音が五月蠅く、埃が舞っていた。昼食時間なので、島田中学校の下の湖畔で弁当を広げた。近くにトイレもあり、有難い。サポのHさんは、今日は電車移動。合流は出来なかった。





## 5. 甲州街道 14:01

午後は、桂川橋を渡り、上野原駅前を通過し、R20を進む。相模川はこの辺りで、桂川という名称に変わる。この川は、山梨県では、桂川と呼ばれる。R20は、騒音・埃・風圧が辛い。

この辺りは、平野部が少ないので、裏道がない。四方津が視野に入って来た。四方津には「コモアしおつ」という、大きな団地がある。ここは東京の通勤圏で、中央線で通勤している。有名な大きなエレベーターが山に上っている。

今日は、四方津駅で終了。お疲れ様でした。



四方津駅前