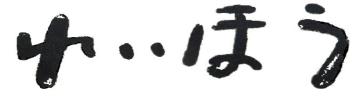
日本勤労者山岳連盟 · 静岡県勤労者山岳連盟

裾野麗峰山の会 (sine 1994)

第26期·11巻 2021年 **2月号** NO. 234

仲間と仲間を結ぶ機関誌





Susono Reihou Alpine Club



雪の記憶

山行NO. 1898 2020. 12. 29

八方尾根

- 1. 報告・当面の予定
- 12月 19日(土・会)・・・忘年山行=大野山 6名 28日(月)~29日(火・会)・・・冬山合宿=八方尾根~唐松岳 2名
- 01月 05日 (火・個)・・・ニッ塚

09日(土・会)・・・初登山=大丸山~大平山 5名

13日(水・個)・・・八丁池

17日(日・会)・・・県連交流ハイク・ビク石(コロナで中止)

- O2月 13日(土・会)・・・アルパイン=横岳・杣添尾根(悪天候の場合、日程変更あり) 20日(土・会)・・・定例ハイク=湯河原・幕山
- 03月 07日(日)・・・第55期・県連総会(開催未定)
- 2. 事故一報

浜松勤労者山岳会=鹿島槍・赤岩尾根

12/13 大谷ヶ原に降りたら、指先の凍傷に気が付いた・・・傷病名=凍傷 三島労山=12/26 裏コルチナで山スキーの練習後、下山の為、コルチナスキー場を滑走中に 転倒・・・傷病名=左膝前十字靭帯損傷

- 3. その他・・・ 【君、長い海外出張から無事帰還。
- 4. 寄贈会報とピックアップ

「やまなし山の会会報」 山梨・山の会 1月号 NO.274 電子版 P20 * 熊野古道大峯奥駆道 100 kmを完全踏破、茅ヶ岳頂上標柱を壊さないで始末記、ほか「くろゆり」事務局ニュース 三島勤労者山岳会 1月号 NO.492 P9 電子版 * 事故発生: バックカントリーで靱帯損傷

「竜爪mini」 静岡勤労者山岳会 1月号 電子版

*田原 ALPS, 山中湖・南稜(??!!)など。

「のいちご」 伊豆ハイキングクラブ 1月号 NO.399 P16 紙製本 *2020年から2021年へ、など

「あしたか」 沼津勤労者山岳会 1月号 NO. 表記ナシ P10 電子版 *計画、報告=浜石岳、鷲頭山、大岳、発端丈山など

「あさぎり」 あさぎり山の会 1月号 NO.327 A4 判 p39 紙製本 *ハイキングの報告が多い。自然保護部「プラスチック問題」・その3

「登山時報」 日本勤労者山岳連盟 NO.552 特集・「山のいで湯」 p40 紙製本

2020年12月15日 No. 417

小菅大菩薩道滑落事故の教訓

2020年12月

都連盟安全対策委員会

2019年の小菅大菩薩道滑落事故について、事故報告書および安全対策ネットワーク会議の議論を踏まえて教訓とするべきことを整理した。各会の安全登山に生かしていただければ幸いである。

事故の概要 多摩東部地区のD会において 2019 年 8 月 18 日に小菅大菩薩道を下山中にKさんが滑落 し死亡した。下山口まで 20 分ほどの地点で道を塞いでいた枯れ木を跨ぐとき、バランスを崩して登山 道から右側の矢下沢方向へ仰向けに倒れた。頭を下に滑り出し、その後横向きに転がりながら滑落。途 中で一度止まったように見えたが、直後河原まで滑落して止まった。Kさんは 76 才、7 月に入会した ばかりだが精力的に山行に取り組み、5 回目の山行であった。

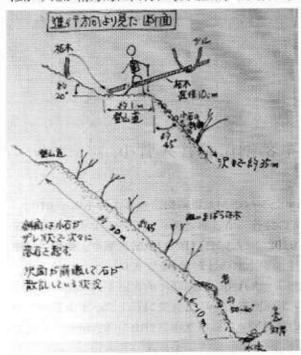
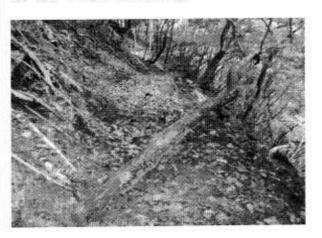


図1 (左) 滑落面の略図_事故報告書より

図2 (下) 現場再現図_2020年8月、落とされていた枯れ木を引き上げ、事故時の状況を再現した。 大菩薩峠を後ろにして下山口である小昔の方向を見る。緩い下り道となっている。



教訓1_なんということのない道でも落とし穴がある 登山道の脇が崖なら誰でも注意する。なだらかな斜面しか見えなくで、その先が急傾斜で落ち込んでいるところに落とし穴がある。登山道からは分かりに・くいので気を許してしまいがちだが、転落したとき、なだらかな斜面で止まればよいが、そうでないと大事故になる。この事故の場合、**図1**で分かるように滑落面の途中に岩があり、その先が急傾斜となっている。

教訓2_ストックのストラップに手首を通すとケガしやすい ストラップに手首を通していると、ころんだときにストラップが絡まり手首をケガすることがある。この事故ではストラップに手首を通していたため、転がりながら滑落するときもストックが体から離れなかった。そのため手首をケガして停止動作ができなかった可能性がある。

教訓3_事故時の対応を訓練しよう この事故ではトレランの人や釣り人が通りがかり、直ぐに救助要請ができたが、そうはいかないことが多い。事故時の救助要請方法について予め訓練しておくのがよい。また、セルフレスキュー行動においては、事故発生後の2次災害を防止すること(自己の安全確保)が絶対である。山の救急法実践講習やセルフレスキュー講習で共通認識とすることが重要である。

文責:柳下修

会報スクラップ 熊野古道大峯奥駆道100kmを完全踏破

坂本徹

【期間】10月31日(土)~11月8日(日)【参加者】CL坂本徹、笠井浩(会員外)

【コース】・10月31日甲府駅から松本・名古屋経由(JR・近鉄)で橿原市に移動(ホテル泊)

- ・11月1日橿原神宮駅 (近鉄) =吉野駅6:50発→五番関14:30着 (テント泊)
- ・11月2日五番関5:35発→山上ヶ岳9:35→行者還避難小屋17:00着(小屋泊)
- ・11月3日小屋6:00発→八経ヶ岳12:10→楊枝ヶ宿小屋15:35着(小屋泊)
- ・11月4日小屋5:15発→釈迦ヶ岳8:50→持経の宿16:15着(小屋泊)
- 11月5日小屋7:30発→行仙宿小屋12:50着(小屋泊)
- ・11月6日小屋5:15発→玉置神社13:50:宝冠の森ピストン16:20着(テント泊)
- ・11月7日玉置神社5:55発→熊野本宮大社15:30→峰の湯温泉の旅館17:10着
- ・11月8日バスで移動して熊野那智大社と熊野速玉大社を参詣、現地解散

大峯奥駈道は、紀伊半島を吉野から熊野へと縦断する大峰(大峯)山脈にあります。最高峰の八経ヶ岳(1,915m:日本百名山)を筆頭に1,000m~1,900mの峰々が連なっています。この大峰山脈の主稜線の縦走路が「大峯奥駈道」であり、大峯七十五靡(なびき)と呼ばれる修験道の行場がある1300年の歴史を持つ山岳修行路です。熊野古道の中で最も険しい道で、山上ヶ岳はいまだに女人禁制のままです。また、大峯奥駈道は「紀伊山地の霊場と参詣道」の一つとして2004年に世界遺産に登録されています。

私の所属している長野労山では、毎年海外登山を2017年から私が実行委員長兼リーダーとなって実施しています。今年は「台湾玉山・雪山登山」を10人参加で実施予定でしたが、コロナ禍で中止となりました。このため、代替登山として10月31日~11月8日に熊野古道大峯奥駆道踏破山行を実施することにしました。テント・避難小屋泊の6泊7日の日程であること、女人禁制の山上ヶ岳(日本三百名山)がルート上にあることから志を募りましたが、参加者は私を含めて2人に留まりました。コロナ禍における山行となるため、自身がコロナ無症状感染者かもしれないという認識のもと、感染防止対策を講じた行動を確保しました。具体的な対策として、マイテント携行(一人一テント)、毎朝検温、歩行中以外はマスク着用、手指消毒、避難小屋内でのフィジカルディスタンス確保、飲食・懇談時のフェイスシールド着用などを実施しました。

事前準備として、歩荷訓練山行(20kg)

を出発1か月以内に3回実施しました。歩荷訓練の効果もあり、本番では軽量化した19kgのザックが重いと感じることなく、1日6~11時間の行程をコースタイムどおりのスピードで進むことができました。

踏破ルートは、11月~3月に使用不可となる避難小屋があり、テントがなければ完全踏破できないことから、八経ヶ岳(日本百名山)や釈迦ヶ岳(日本二百名山)などの主要部分以外は登山者に会ったのは3人のみでした。また、避難小屋4泊、テント2泊しましたが、避難小屋では我々以外に宿泊者はいませんでした。このため、静かな山旅ができました。

標高1,000m付近が紅葉の見頃であったこと、冬型が強まって霧氷が見られたこと、赤く染まったご 来光が見られたこと、最終日は小雨となったが綺麗な雲海が見られたことなど、素晴らしい絶景の ご褒美をいただいた巡礼の山旅でした。(坂本徹)

「山梨山の会」会報 2021.1月 NO.274から転載。なお、当会の加藤さんも歩いているそうです。

小屋の改修工事費に最大1

設。富士山を活用した観光

万円を支援する制度も創

施策展開にスピード感があ

溢済に懸ける思いは強く、

る。特に週末やお盆は登山

山ルートで20万人を超え

なら静岡、山梨両県の4登

夏季の富士登山者は平時

準を設けて開通させた。新

い生活様式を推進する山

目への県道については滞在

ートを閉鎖したが、5合

時間や人数などに独自の基

問われる感染症対策

10

シーズン中、富士山頂に通 じる静岡側3登山ルート 県は昨年7~9月の夏山

全性を確保できないと判断 **体業を決めたのを受け、安** た。遭難事故を誘発する

なった。 予防の難しさから相次いで どころになる山小屋が感染 を閉鎖した。登山者のより が史上初の『全面閉鎖』と 道も閉鎖に。麓から頂まで として5合目に通じる3県 (富士宮、須走、御殿場)

田口5合目から山頂までの 方の山梨県は昨夏、吉

> 富士登山は敬遠されてしま 染症対策を講じなければ、 ナ禍を踏まえて具体的な感 どの過密状態になる。コロ 同士の肩がぶつかり合うほ あちこちで渋滞が発生す 山小屋の寝床は登山者 外からの入国制限も厳格化 界的な感染拡大に伴い、海 動自粛のムードが漂う。世 急事態宣言が発令され、移 で実施するよう求めた。 奈川、埼玉、千葉3県に緊 されている。こうした危機 今月7日には東京都と神

兆しはなく、国内外で警戒感が高まっている。

実効性のある指針をどう打ち出せるかが課題に

り方」を3月にも策定、公表する。

感染収束の

イルス感染症対策の指針「新しい富士登山のあ

今夏の富士山開山に向け、県は新型コロナウ

者で混雑し、登山ルートの

目行きシャトルバス発着場

山小屋経営者や交通事業者 でつくる連絡会は昨年11 事態を重くみた静岡側の 今夏の富士登山再開に うだ。 リオの想定が必要になりそ な状況下でも影響を最小化 難になる恐れがある。どん 変化は先行きが見通せな まるとは限らない。 い。今後の感染流行の状況 的な事態が、今夏までに収 するため、さまざまなシナ 次第では、今夏の開山も困 富士山を取り巻く環境の (政治部·鈴木文之)

> ン北部にある世界第2の 隊10人が16日、パキスタ

共同】ネパールの登山 【イスラマバード、パ

の冬季登頂に初成功し

高峰K2(8611以)

度の高さから「非情の山 体が明らかにした。難易 た。パキスタンの登山団

世界第2の高峰

態 視 小屋ではなく、山麓の5合 検温に関しては登山口や山 できないという。登山者の かでない場合は宿泊を拒否 づき、登山者の感染が明ら た。山小屋は旅館業法に基 向けた要望書を県に提出し

新型コロナウイルスの影響で閉鎖された昨夏の富士山。 今夏の開山に向けた対応が急がれる =2020年8月上旬(本社ヘリ「ジェリコ1号から」)

ネパー 隊 容值



パキスタン北部にある世界第2の高峰K2 山頂で、冬季登頂に初成功したネパール登 山隊の一人=16日(セブン・サミット レックス提供・共同

中国 中国 アフガニスタン K2 パキスタン

た。15日に隊員の一部が

地点のキャンプに到達し 冬季で初めて7800以

「特別な瞬間 だけ冬季登頂が未達成だ が峰全14座のうち、K2 と形容され、世界の8千 ーク、前向きな姿勢が可 トで「とても特別な瞬間 ルマル・プルジャさん だ。共同作業やチームワ (37)は自身のウェブサイ った。登頂した登山家ニ た」と振り返り、快挙を 能性の限界を引き上げ が下から、 一緒にネパー 喜んだ。隊員らは頂上10 日の登頂を目指したが、 ヤンプ入り。当初今月1 は昨年12月末にベースキ ディアによると、登山隊 ル国歌を歌いながら登頂 したという。 悪天候に見舞われてい 登山団体やネパールメ

神奈川 道路陥没の不安広がる

神奈川

神奈川県駅(仮称)

航している。東京都調 付近で行われていた一巡っては、JR東海と一れる大型掘削機で掘り 布市の道路陥没現場 な用地の取得交渉が、 トンネル工事に必要 相模原市の リニア中央新幹線の (仮称)」 「神奈川県 周辺で難 東京外郭環状道路(外 駅周辺の住民に不安 環道)のトンネルエ が広がっているため 事と同じ工法のため、 リニア中央新幹線を

リニア中央新幹線のル・

岐阜

名古屋 愛知

> 地交渉も、開業に向け はだかる。 た新たな壁として立ち ている。相模原市の用 業は延期不可避となっ 古屋間の2027年開 から工事が遅れ、当初 予定の東京・品川一名 調布市の陥没につい ている。

シールドマシンと呼ば 東日本高速道路は 分地上権」を駅周辺の 用する権利である「区 工事には、地下を使

|住民から取得すること| せている。 ネルが通る予定となっ り深い「大深度地下」 係を認め、謝罪した。 進める工事との因果関 で工事が行われていた 調布市では地下40以よ はより浅い地下をトン のに対し、相模原市で ない」と態度を硬化さ さん(82)は「調布の問 会」の世話人萩原安雄 から開始した。 を受けた市が15年11月 は、JR東海から委託 題が起きて安全性に疑 が必要。住民との交渉 ない限り、交渉に応じ 償の条件が明確になら 問を持つ人は多い。補 しかし、「地権者の していただくしかな が交渉に応じていな い」と話す。 誠実にお願いし、同意 課の並木克之課長は と、少なくとも約30人 対象の住宅数や取得状 い。市リニア事業対策 い。地権者の会による 況を明らかにしていな 一説明を尽くした上で

あの日・あの時 1970/4/30~5/5 槍沢にて

(新聞記事は、全て静岡新聞)

裾野麗峰山(の会・山行報告書	文・KY	写真・G T
山行番	NO. 1897		
日 時	2020/12/19(土) 曇り・頂上雪		
山域	西丹沢・大野山(722.8m)		
コース	山北駅8:19-洒水の滝8:57-大野山登山口林道	值一古宿10	: 02一登山道分
	岐10:30一大野山11:48~12:51一谷峨属	沢14:26	
標高差	上り 山北駅750m ~ 大野山1458m=約708	8 m	
	下り 同上		
快適度	5(5段階評価)=藪ない		
参加者	後藤、合谷、勝又、峰田、ゲスト2=6名		

頂上は雪が舞い極寒だった

今日は、今年最後の忘年山行。

コースは御殿場線山北駅-洒水の滝—大野山-御殿場線谷峨駅のコース。メンバーは会員男性3名にゲストの女性2名の総勢5名。山北駅で簡単な自己紹介の後8時20分出発。メンバーの3名が 洒水の滝に行ったことがないとのことで洒水の滝経由で大野山に向かうことになった。



山北駅

洒水の滝(一の滝、落差69m 二の滝16m 三の滝29m)は、「日本の滝百選」に選定されている。平日は護岸工事のため通行止めで工事のない土、日しか見学できないようだ。

洒水の滝を後にし、国道246号を渡り脇道から大野山に向かう林道に入る。しばらく上った後脇道から登山道に入る。共和小学校跡地の先からまた林道に戻りしばらく行くと炭焼きが行われており話を聞くと炭は畑の土壌改良に使うようだ。

また少し上り右の登山道(地蔵岩コース)に入る予定でしたが登山道が崩落のため通行禁止。男性だけならばバリエーションルートに入ってでも行く手もあったが女性がいるため安全な林道コースをとることにした。





洒水の滝

距離にして約2km、時間で30分の大回りの長い上りが終わる頃、なんと雪がちらつきだした。 頂上には予定より30分遅れのほぼ12時着。すでに多くの人たちがいた谷峨駅からの登山者が多 いいようだ。風が強く雪がちらつき寒い、気温4℃。寒さに耐えながら昼食タイム。意地で冷たい ビールやチューハイを飲む、最後にリーダ—が焼いてくれたお餅が美味しかった。バラバラという 音とともに雪があられに変わっていた。



古宿·股旅風面白人形

下山し始めると風がまったく無い、道の横が林で風を遮っている、昼食の場所の選定ミスに気が付いたがもう遅い。下山道はきつかった上りの舗装道路とは違い土の道で歩き易い。

途中、富士山方面をながめるが愛鷹山は良く見えるが隣の富士山は雲に隠れてまったく見えません。 帰りは順調に下山し2時30分ごろには谷峨駅に到着、無事に山行を終えることができました。



工事中の茅葺民家

大野山遠望



上りは車道が長い

頂上は宴会モード



頂上でMさんが参戦

降雪の中ビアをヤル元気者

時間が早かったせいで裾野駅周辺の飲み屋がまだ開店している店がなく反省会ができなかったの が残念でした。



谷峨下山道は車道がない

酒匂川を渡る



大野山頂上

その他の記述 (後藤)

- 1. 山北道の上りは、頂上まで車道だった。山道が通行止めで、初めて車道を上ったが、新しい発見もあった。
- 2. 下山後、ネットで通行止めを見たら、何とか通行出来たの報告がみられた。
- 3. 頂上で会員のMさんが、遅ればせながら参戦。谷峨道を上って来た。義母をデイサービスに送り出して電車で追いかけた。頭が下がった。

写真報告 1/9 (土) 初登山・大丸山~大平山 後藤・勝又・加藤・星・峰田







大丸山







写真報告 2021/1/13

水生地~本谷林道~下り八丁池歩道~八丁池~下り御幸歩道~本谷林道~水生地。





下り八丁池歩道 「精霊ブナ」??





伊豆ハイクの皆様



ミツマタの花

裾野麗峰山)会・山行報告書 文・写真 G T	
山行番	NO. 1898	
日 時	2020/12/28(月)~29日(火)	
山域	後立山·唐松岳 (2696mm)	
コース	28日=八方14:10一八方池山荘(泊)15:00	
	29日=朝食6:00-山荘発6:40-八方池-丸山-唐松山荘10:30-	最高
	到達点(2666m)11;00-八方池山荘13:50	
標高差	上り 八方池山荘約1840m ~ 唐松岳2696m=約856m	
	下り 同上	
快適度	5 (5段階評価) = 藪はない	
参加者	後藤、加藤=2名	

登頂、あと36m

ここ数年、年末の山は、2019年=空木岳・池山尾根(意欲減・2700mまで)、2018年=甲斐駒・黒戸尾根(登頂)、2017年=甲斐駒(悪天候・駒津峰まで)、2016年=仙丈ヶ岳・小仙丈尾根(悪天候・2660mまで)、2015年=甲斐駒・日向八丁尾根(登頂)、2014年=仙丈ヶ岳・地蔵尾根(登頂)だった。

6山=3登頂、3撤退。撤退は悪天候2、意欲減・1。だが、しかし、ここ数年、明らかに加齢によるカ不足が目立つ。



八方ゲレンデ

キャビン駅で会った方(自称東大卒)

12月に入っても、年末の山は、何処にするか中々決まらなかった。何故か。そもそも既にテント泊の山は出来ない。宿泊登山の場合、行けるのは、営業小屋か避難小屋利用の山だけ。

しかし、冬はやっている小屋は少ない。しかも、今年はコロナ禍で営業しない小屋が多い。最終的に八方尾根~唐松岳に決まった。八ヶ岳など少雪の山選択もあったが、やっぱり少雪の山はつまらない。冬は雪があってなんぼである。八ヶ岳などは、今後、厳冬期に上ればいい。

12月28日、低気圧通過で早くも山はガスだった。午後、八方からゴンドラに乗る。山荘は遅くとも15時に乗るように指示した。

しかし、念のためゴンドラ会社に確認したら、最上部のグラートクワッドリフトの最終は15: 20という。八方からゴンドラで、最終リフトまで20分は掛かるので15時では、乗り遅れる可能性があった。再度、山荘に確認すると15時、10分前に乗ってくれといった。

ったく~、最初からそのように指示してくれと思った。そこの 1 0 分差は大きい。最悪、最上部を歩く覚悟だったが、幸い何とか間に合った。

ゴンドラ・リフト代金は高い。往復2980-。切符売り場にいた、「自称・東大卒」といった 兄二~も、「ボロ儲けや」と呟いた。他の記録では、ゴンドラ・リフトが未動時、ゲレンデの標高 差約1050mを歩く方もいる。立派なものだ。



八方池山荘

八方尾根は、過去、11回上っていた。今回で12回目。全て雪山だった。要するに夏は上ったことがない。一般的に冬山は、12月~3月。雪山は、更に5月まで伸びる。

12回中、冬山は6回、雪山は6回。データを見るに、八方尾根は冬・雪山で上りやすい山となる。理由は、後立山の2700mの山だが、尾根はなだらか、アプローチはなく、ゴンドラ・リフトが利用できる、だろう。

ゴンドラ・リフトを乗り継いで行く。天気は早くも崩れていた。山はガスで覆われ風があった。 最後のリフトを降りれば、八方池山荘は目の前。山荘は11000-+暖房費500-。決して安 くない。部屋は宿泊者が少なく個室だった。入らなかったが風呂もある。ま、年配者には有難い存 在である。ただ、料理は良くなかった。カラ揚げは、脂がベタベタ。寝具は短くて足が出てしまっ た。今時、こんな寝具あるか??!!

夕食は18時から。時間はあるのでゆっくり過ごす。外は真っ暗で風が唸っている。福岡から来た若い衆と交流。この年末、唐松岳に上るだけでやって来た。電車代は相当掛かるだろう。

明日アタックするが、天気は、この年末、最後のチャンスといった。予報は、明日はこの暮れ唯一の晴れ。ただ登山指数は「C」ランク。

要するに、晴天は下界の予報なのだ。夜半は山荘を揺るがすモーレツな風だった。八方尾根は、 兎に角風が強い。従って尾根の樹木は極端に少ない。

過去の記録を拾ってみた。

- 1. 93年12月30日~31日=後藤・加藤貫・大沼・渡辺保・・・下の樺でテン泊時、テントの天井が風で寝ている顔に当たるくらいだった。翌日も暴風雪で上れなかった。結局、出発すら出来ず11時下山。
- 2.96年4月12日=後藤・加藤・来生・佐田・・・風雪。丸山手前まで。
- 3.98年3月14日=後藤・大根田・高岡・加藤・・・リフト終点でベンチが飛ばされる烈風。 即下山。
- 4. 98年4月11日=無風・快晴。8名全員登頂。後藤・加藤はスキー滑降。
- 5. 99年4月9日=後藤・加藤・奥山美保・・・スキー。猛烈な風、下の樺まで。
- 6. 01年12月29日=後藤・加藤・・・スキー。深雪、丸山上まで。



01/12/29 深雪の八方尾根

- 7. 04年2月1日=後藤・加藤・長岡・富岡。厳冬期だが3名登頂し、全員スキーで滑降した。
- 8. 05年4月9日=後藤・幾見・加藤・服部・嶋本・羽根田。丸山上までで、後藤のみガラガラ

沢滑降。

- 9. 06年3月18日=後藤・加藤・三浦・神村・・・丸山上まで。3名ガラガラ沢を滑降。三浦、深雪で怪我。歩いて下山。
- 10. 15年3月21日=後藤・井上弘二郎・・・登頂。深い水溝でスキーにならなかった。唐松沢でボーダーが事故、首骨骨折。ヘリ飛来救助。
- 11. 15年4月14日=後藤・小松・浜道・掛橋・・・好天で全員登頂。
- 12. 16年4月30日~5月1日=後藤・勝又・小松・・・往復ホワイト・アウトで疑似遭難。唐 松山荘まで。(唐松山荘泊)
- 13. 20年12月29日=後藤・加藤・・・爆風で頂上まで36mだった。



2004/2/1

過去、13回で強風・烈風・爆風で撤退が6回ある。2回に1回は風である。八方尾根は、侮れない山だ。印象的だったのは、98年3月で、リフト終点でパイプ製のベンチが烈風で飛ばされたのには驚いた。

山荘の朝食は6:00。6:45出発。天気は良く、五竜が見えた。夜半のモーレツな風は止んだ。ワカンはザックに入れ、アイゼンで出発。

雪は風で飛ばされラッセルはない。ただ、雪は全く締まっていないでフカフカだった。八方池までひと上り。石神井ケルンの脇にテントが二つあった。昨夜はさぞかし大変であっただろう。もう雪中でテント泊は出来なくなった。気になるのはトイレだが、どうしたか??

下の樺にテントが二つ。若い衆が出発準備をしていた。二人パーティーだがテントは別々。一緒が寒くないと思うが・・・。

下の樺上の急登で4~5人の列が出来ていた。北斜面で吹き溜まりなのでラッセルだった。先頭の若い衆はワカンだった。乗っ越せば快適な尾根になり上の樺に導かれる。上の樺の上りも北側で雪がフンワリ積りラッセルだった。

若い衆が2名先行しオジサンが2名続いていた。しかし、結局、全員やる気がなくなり、我が K がトップに立った。ったく~、70歳以上はラッセル免除じゃね~のか!!!(´艸`)

上に出れば、再び快適になる。どこまでもキレイな白い尾根が続いている。天気も安定していた。



2004/2/1 丸山上

このままなら上れる可能性が大きい。期待は膨らんだ。しかし、問題は風だ。稜線の風はどうだろう??丸山上でストックからピッケルに変えた。ただ、雪が締まっていないのでピッケルはあまり役に立たない。

尾根から縦走路に出る最後の壁がどうか懸念したが、ロープと網があり全く問題なかった。しかし、縦走路に出て驚いた。稜線はモーレツな風だった。八方尾根は風下で殆ど風がなかった。この差は何だ。モーレツな風というより、「爆風」だろう。かつて、富士山・槍ヶ岳・飛騨乗鞍岳・同じく八方尾根で爆発的な風を経験した。

冬山の歴史は「風の歴史」でもある。唐松岳の場合、富山湾の丫字地形で集約された大気が、モ

口に山脈に当たる。唐松岳からほぼ真西の富山湾まで約40km。明日、Lが通過だが、既にその 舌端が届いているのだろう。

長泉で言えば、富士山頂まで約30kmだから富山湾は近いは近い。風は唐松山荘から少し下った、最低コルが一番強かった。風速30mくらいだろうか。「恐怖を感じる風」だった。尾根が広いからまだ良かったが、狭かったら歩けない。

人は風速40mで「飛ばされる」という。有名なのは、冬のマッキンリーで遭難した植村直己だが、一説には「風に飛ばされた」遭難といわれる

先行者が1名頑張っていた。しかし、頂上直下で動かなくなってしまった。我々の標高は266 Om。頂上まで「あと36m」だった。そうこうしていたら、後ろから若い衆2名に抜かされた。 しかし、この強風だが、何故か雪はフカフカで実に上り難い。



2004/2/1 唐松山荘付近から唐松岳

稜線に出て既に20分。夏なら頂上に立っている時間だった。その時、「無理をすることはない」 と思い感じた。若くない。「無理・無茶・無謀」は禁物。それが冬山55年の経験則だった。

下山後、他の記録を見たらその後、11時以降何人か上っていた。残念で悔しいが、やるだけは やった。悔いはない。最高到達点は、2660m。「頂上、あと36m」。また来年、捲土重来。唐 松岳は2月に登頂したこともある。山は天気次第である。

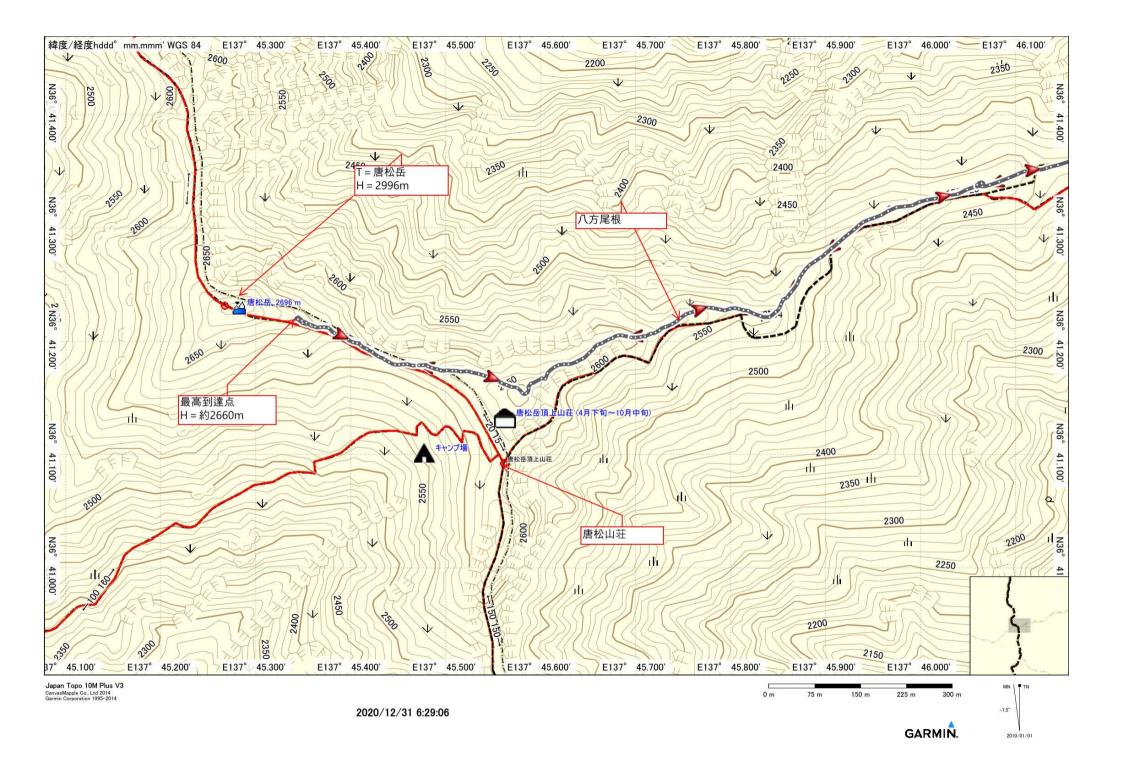
下の樺でテン泊の若い衆と再会。登頂したという。他の方とも話をしたが、登頂は半々だった。 ハ方ケルンまで下ると、山は既にガスっていた。下山は正解だったと感じた。

(了)



2020/12/29 13:18 上部は烈風が舞う





日本勤労者山岳連盟

静岡県勤労者山岳連盟・東部ブロック

裾野麗峰山の会 (愛称・れいほう山の会)

会報「れいほう」

第26期·11巻 2021·2月号 NO.234

連絡先 静岡県駿東郡長泉町下土狩 1541-12 徳山荘

090-8956-9990 055-986-6075

HP http://susono-reihou.babyblue.jp/

mail <u>takanori_reihou8888@yahoo.co.jp</u>



天城・下り八丁池歩道の大ブナ 2021/1/13